



TEST AF DIT KØRETØJ

EJEREN/BRUGEREN/FØREREN

Ejeren og evt. brugeren skal sørge for at bilen er i lovlig stand.x

Føreren skal sørge for at bilen er i forsvarlig stand. Bremses, styretøj, lygter, dæk, horn, støddæmpere og udstødning skal kunne checkes før der køres.

DRIFTSBREMSSEN

Driftsbremsen, som doseres med fod- pedalen, er hydraulisk (det vil sige med væsketryk i rør og slanger. Den skal virke på alle 4 hjul og være HURTIG, SIKKER OG VIRKSOM. Dvs. den skal virke ved første tråd, bremse lige meget i begge sider af bilen og have en kort bremselængde på max 6 m for personbil og max 7 m for varevogn ved 30 km/timen.

Bremsepedalen skal have riflet gummibelægning og ikke have sideslør, have ca. 1 cm fri-gang og må ikke kunne trædes til gulvet. Den skal den give hård modstand, ikke være vigende eller fjedrende.

Test af BREMSEFORSTÆRKER

Bremseforstærkeren eller vacuumbremseforstærkeren testes, ved med slukket motor at pumpe nogle gange på bremsepedalen, så denne føles hård, derefter startes bilen med højre fod hvilende på bremsepedalen. Der mærkes et fald i pedalen hvis bremseforstærkeren virker korrekt.

PARKERINGSBREMSSEN

Parkeringsbremsen også kendt som håndbremsen skal være mekanisk dvs. med stænger/wirer. Den skal virke på én aksel og kunne holde bilen på en hældning på 18%. Selve bremsehåndtaget må kun kunne trækkes halvt op og stå fastlåst selvom det modtager et hårdt slag på siden. Den udløses ved hjælp af en pal udløser.

NØDBREMSSEN

Nødbremsen er på alle moderne biler indbygget i bilens 2-kreds bremsesystem og skal være SIKKER OG VIRKSOM hvis driftsbremsen svigter. Den må højst have en bremselængde på 12 m ved 30 km/timen.

STYRETØJET

Styretøjet skal virke LET, SIKKERT OG HURTIGT. Dvs. det skal kunne drejes fra yderstilling til yderstilling med samme jævne modstand og uden mislyde.

Når rattet slippes mærkes en selvopretning af hjulene. Der køres evt. i 8.tal. Ratslør må ikke forekomme. Dvs. hjulene skal reagere lige så snart der drejes på rattet. Styretøjet må ved ligeud kørsel ikke trække til siden eller ryste, selv når rattet slippes. Ved evt. kollision skal ratakslen knække sammen eller bøjes væk fra føreren.

Test for RATSLØR

Der må ikke være ratslør i moderne personbiler. Motoren startes for at aktivere evt. hydraulisk servostyring. Hjulene stilles i ligeud-stilling og gennem åbent vindue/dør drejes rattet lynhurtigt med små fine bevægelser lidt frem og tilbage, samtidig med at du forhåbentligt kan konstatere at hjulene straks følger rattets bevægelser. En hjælper må kigge på højre forhjul.

DÆK OG FÆLGE

Dæk skal være af samme type på alle hjul. Dvs. sommerdæk eller vinter dæk eller pigdæk eller helårsdæk. Alle moderne personbiler kører med radialdæk. Pigdæk er i Danmark kun lovlige i perioden 1/11- 15/4.

Dækkene skal have en mønsterdybde på min 1,6 mm, være slidt jævnt på hele dækkets trædeflade, da dette fortæller os at dækket har korrekt dæktryk (se i bilens manual) og at sporing er korrekt.

Hvis dækket er retningsbestemt findes en pil på dækkets side . Denne skal rulle fremad når bilen kører fremad. Dæk og fælge skal være ubeskadiget.

STØDDÆMPERE

Ved alle hjul forefindes støddæmpere. Disse skal holde hjulene i kontakt med vejbanen og er de defekte påvirker det både styre og bremseevne negativt.

En støddæmper testes ved at trykke bilen kraftigt ned over hvert hjul. Det checkes at bilen højst går op og ned og falder til ro.

LYGTER

Lygter er enten påbudte eller tilladte. Her omtales kun de påbudte.

Forlygter skal være hvide eller gullige. POSITIONSLYS skal kunne ses min. 300 m væk. NÆRLYS skal oplyse vejen min. 30 m frem, være asymmetrisk mod højre og falde min. 1%. Dvs. at for hver meter der lyses frem skal lyskeglen være faldet 1 cm. FJERNLYS skal oplyse vejen min. 100 m frem og være et symmetrisk lys.

BAGLYGTER 2 stk. skal være røde og kunne se min. 300 m væk.

STOPLYGTER min. 3 stk. skal være røde og lyse 3-4 gange så stærkt som baglygterne.

BLINKLYSENE 6 stk. skal være gule, kunne ses i stærkt sollys og blinke med en frekvens på 1-2 gange i sekundet. Inde i bilen er der lys/lydsignal således at det herfra kan checkes at alle blinklys virker. Et HAVARIBLINK, som tænder alle blinklys på en gang forefindes i alle moderne biler og skal bruges ved havari og uventet kødannelse på motorvej. RELEKSER bag på skal være røde, godkendte ikke trekantede og være rengjorte ligesom alle lygter skal være det. NUMMERPLADEBELYSNING skal lyse hvidt således at den rene nummerplade kan aflæses på min. 20 m.

HORN

Hornet skal have en klar og konstant tone, må altså ikke spille en melodi.

UDSTØDNING

Udstødningen skal være lyddæmpet og tæt og sidde fast i bøjler eller stropper. Holdes en fugtig klud for udstødningen mens motoren kører i tomgang og motoren da forekommer besværet eller går i stå er udstødningen ok. Udstødningsgassen skal være klar eller hvidlig/grålig. Ikke blålig, som tyder på stort olieforbrug og ikke sort, som tyder på for stort benzinformbrug.

I MOTORRUMMET

I motorrummet skal du kunne finde fem væsker og undersøge om disse er tilstrækkeligt opfyldte, dvs. mellem min. og max. Oliemålerpind og påførselshul til motorolie, bremsevæskebeholder + evt. udpegning af vakuumbremseforstærkeren, kølervæskebeholder, sprinklervæske beholder (med nok væske til turen) og servo-olie beholder. Motorrummet skal være tørt og fri for oliespild og f.eks. blade.